

О Т З Ы В

на автореферат Игитова Шамиля Магомедовича на тему: «*Повышение эффективности уборочно-транспортных звеньев применением автопоездов с демпфирующим тягово-сцепным устройством (в условиях республики Дагестан)*», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – технологии и средства механизации сельского хозяйства

В исследовании автором раскрываются возможность повышения эффективности уборочно-транспортных звеньев за счет применения автопоездов с разработанным демпфирующим тягово-сцепным устройством, которое способствует снижению себестоимости перевозимых грузов и повышению производительности перевозок. Тема данного диссертационного исследования является весьма актуальной.

Судя по автореферату, работа обновляет и пополняет научное знание относительно процесса надежности транспортирования сельскохозяйственных грузов за счет применения тягово-сцепных устройств.

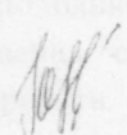
В автореферате изложено основное содержание диссертации, научная новизна, содержащая полученные в результате исследований: теоретические зависимости для описания рабочего процесса тягово-сцепного устройства; экспериментально-математическую модель, описывающую влияние основных конструктивно-режимных параметров тягово-сцепного устройства на процесс транспортирования автопоездом. Практическая значимость и новизна технических решений не вызывает сомнений и защищена двумя патентами на полезную модель. Экспериментальные исследования, проведенные автором, подтверждают правильность выдвинутых теоретических предположений. Очевидно, что материал диссертации содержит глубокие научные исследования, заканчивающиеся экономической оценкой и общими выводами.

В качестве замечаний по данной работе, исходя из содержания автореферата, можно отметить следующее:

1. Неясно, за счет чего удалось повысить производительность автопоезда на 15%?
2. В автореферате нет сведений о расходе топлива и его влиянии на себестоимость перевозок, т.к. при увеличении скорости движения неизменно будет увеличиваться и расход топлива?
3. В автореферате следовало бы привести информацию о внедрении материалов диссертации в учебный процесс.

Несмотря на это, полученные результаты имеют высокую научную ценность и значимость. В целом, автореферат и научные публикации автора позволяют сделать вывод, что диссертация является законченной научно-исследовательской работой, выполненной самостоятельно на высоком научном уровне. Работа соответствует классификационным признакам диссертации, определяющим характер результатов кандидатской диссертации. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы. Диссертационная работа отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 05.20.01 – «Технологии и средства механизации сельского хозяйства», а её автор, Игитов Шамиль Магомедович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

доктор технических наук,
доцент кафедры «Организация перевозок
и технического сервиса» -



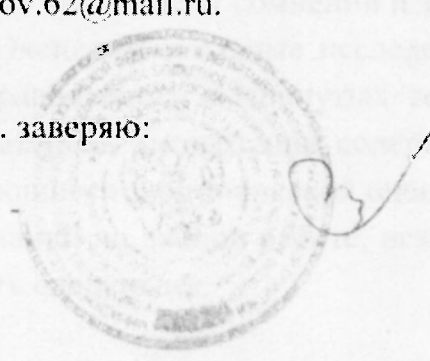
Киров Ю.А.

29.05.2014г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Самарская государственная сельскохозяйственная академия». 446442, Самарская область, п.г.т.Усть-Кинельский, ул.Учебная,1. Тел. 8(84663)46-1-31, E-mail:ssaa-samara@mail.ru. E-mail рецензента: kirov.62@mail.ru.

Подпись Кирова Ю.А. заверяю:

Зав. канцелярией



Угарова С.А.