

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Игитова Шамиля Магомедовича
«Повышение эффективности уборочно-транспортных звеньев
применением автопоездов с демпфирующим тягово-сцепным устройством
(в условиях Республики Дагестан)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского
хозяйства**

Территория Республики Дагестан расположена в сложных климатических условиях, с часто изменяемыми погодными условиями, поэтому производить быструю и эффективную уборку зерновых культур является одной из приоритетных задач сельскохозяйственного производства республики. Однако сложные дорожные условия снижают эффективность применения высокопроизводительных автопоездов при транспортировке собранного урожая, что является одной из основных проблем выполнения уборочно-транспортных работ.

Для решения поставленной проблемы автор производит аналитический вывод выражения производительности автопоезда в зависимости от скорости движения автопоезда с тягово-сцепным устройством оснащенным дополнительным демпфирующим элементом позволяющим снизить динамическое воздействие прицепа на автомобиль, что позволяет повысить скорость движения автопоезда. Для определения количественного состава машин входящих в состав уборочно-транспортного звена была разработана номограмма определения рационального состава уборочно-транспортного звена в системе машинно-технологических станций в зависимости от расстояния перевозки зерна.

Применение автопоездов оснащенных ТСУ с дополнительным демпфирующим устройством позволяет в сложных дорожных условиях Республики Дагестан снизить себестоимость перевозки собранного урожая на 10,9%, что позволяет получить годовой экономический эффект в размере 316883 руб. на один автопоезд.

Однако по автореферату имеются следующие замечания.

1. На рисунке 5 автором приводятся зависимость влияния крюкового усилия на перемещения крюка и сцепной петли, на котором указана заштрихованная область ограниченная параметрами $C_{пз}$ и $C_{пр}$. Хотелось бы уточнить, что определяет данная область входящая в амплитуду вынужденных колебаний, и какой физический смысл несут составляющие $C_{пз}$ и $C_{пр}$, так как в автореферате отсутствует их расшифровка.

2. Из материалов автореферата непонятно из каких соображений представлены исследования и расчеты по транспортированию собранного урожая автомобилем ГАЗ-53 который был снят с производства в 1993 году.

В целом, на основании автореферата, можно сделать вывод о том, что представленная диссертация отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к работам на соискание ученой степени кандидата технических наук. А ее автор **Игитов Шамиль Магомедович** заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства.

Кандидат технических наук,
Технический директор ООО «Промсервис»

Таланов Н.Н.

02.06.2014 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Промсервис»
443306 г. Отрадный Самарской обл. ул. Советская 103Е.
Тел. (84661) 2-64-64 e-mail: promservis.otr@yandex.ru

Подпись Таланова Н.Н. заверяю секретарь ООО «Промсервис»
Шулакова А.М.

